

| SACOS | | CARIN KUN | BUSSE | V. KRISZTOF | KILLO | CONS. ACT. |
|-------|-------|-----------|-------|-------------|-------|------------|
| ECHO | Sonos | A. DUBO | | | | |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | 8 |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | 9 |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | 4 |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | 6 |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | 0 |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | 7 |
| .. | 200 | .. | .. | .. | .. | 8 |
| 200 | 1000 | 1000 | .. | .. | .. | 9 |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. | 10 |

| | | | | | |
|-----|----|------|----|--------|----|
| .. | .. | .. | .. | .. | 11 |
| .. | .. | .. | .. | .. | 12 |
| .. | .. | 1090 | .. | .. | 14 |
| .. | .. | .. | .. | .. | 15 |
| .. | .. | .. | .. | .. | 16 |
| .. | .. | .. | .. | .. | 17 |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | 18 |
| .. | .. | .. | .. | .. | 19 |
| .. | .. | .. | .. | 815031 | 20 |
| .. | .. | .. | .. | .. | 21 |
| .. | .. | .. | .. | .. | 22 |
| 206 | .. | .. | .. | .. | .. |
| 470 | .. | .. | .. | .. | 23 |
| .. | .. | 1100 | .. | .. | 24 |
| .. | .. | .. | .. | .. | 26 |
| .. | .. | .. | .. | .. | 26 |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| .. | .. | .. | .. | .. | 27 |

| | | | | |
|------|------|------|------|-------|
| .. | .. | .. | .. | 29 |
| .. | .. | .. | .. | 28 |
| .. | .. | .. | .. | 30 |
| .. | .. | 90 | .. | 31 |
| .. | .. | 370 | .. | 32 |
| .. | .. | .. | .. | 33 |
| .. | .. | .. | .. | 34 |
| 2600 | 70 | .. | .. | 34 |
| 1020 | 3200 | 4700 | 1700 | 51031 |

ES
rior á muchas semillas pesaditas
Se liza para Rio Janeiro, por ca-
por carro (caxio) 5.000, Penambuco por
1.000 a 3.500 e tanto por los 1.000 kilos
Hay regular número de arroz en puerto,
así, por falta de artículos,
ciento cueros vacunos secos y fardos de
cereales para el Canal por órdenes á
los de ferro-arail, con destino á puertos
de Santa-Pé, cereales para puerto di-
ceñiza para el Canal á órdenes á fls
nos salidos para el Canal á órdenes re-

| FARDOS | Q'Za. Y HUELOS | URANOS |
|-------------|----------------|-----------|
| 10/s. | nominal | 12/s. |
| 10/s. | " | 15 Z. |
| 10 ss. | " | nominal |
| 12/s. | " | 15 f. |
| 1/2 a 80 f. | " | 10 f. |
| 1/2 a 80 f. | nominal | nominal |
| " | 10 f. | 12 1/2/s. |
| nominal | " | nominal |
| " | " | " |
| sis. 4.00 | " | " |
| sis. 4.00 | " | 15 f. |
| 10/s. | " | 15/s. |
| nominal | 10/s. | 16/s. |

| 50A 50% | | nominal | 10% |
|----------|---|---------|---------|
| original | u | nominal | nominal |
| u | u | u | u |
| u | u | u | u |
| u | u | 20% | u |
| u | u | nominal | u |
| u | u | 15% | u |

| COMPARACION | | Brasil | Cuba |
|-------------|------------|------------|------|
| Salido | | | |
| ka | 90:713.900 | 19:870.300 | |
| fezai. | 78:48.500 | 19:170.000 | |
| fezia. | 67:151.200 | 24:809.200 | |
| nueva. | 40:52.100 | 01:40. | |
| fezia, id | 30:192.000 | 2:135.300 | |
| fezia, id | 31:155.200 | 2:135.300 | |
| Cargando | | | |
| ka. | — | — | |
| fezia. | — | — | |
| fezia X | — | 15:413.800 | |
| li. | — | 1:156.900 | |

ACION MARITIMA
ANDO EN EL PUERTO
EL 30 DE ABRIL
FOR WILLIAMS Y C.
Pura el Canal
ago Wana,
au Banito,
a Giuseppe,
a Jlio Pedro,
Pera Nbr York
ricagga Mennie Sgar,
1904 MADREN Y DODI
ntura y mertes de Negre
a Don Saraci,
a. Vi
a Marinda,
entadas de El Comar
re de la

vapor inglés *Vapor inglés*, carga
vapor inglés *May*, a la *Colón*,
vapor sueco *T. Hesthögren*, a la orden,
a la italiana *Genova*, a la orden,
vapor inglés *Adgate*, con carbon in-
vapor mejicano *Marzanillo*, en trán-
sitas, vapor francés *Hollobit*, en trán-
sitas, vapor inglés *Norstan*, carg: guano,
transitas, vapor francés *Portenia*, carga
vapor alemán *Neckel*, en tránsito,
vapor alemán *Alf*, a la *Guayaquil*,
vapor alemán *Venezia*, a tránsito,
vapor inglés *Assam*, en tránsito,
a la *Atacama*, vapor inglés *Oranget*, en
vapor inglés *Alanca Pail*, carga pe-
transitas, vapor italiano *Maestriello*, car-
transitas, vapor italiano *Prato*, carga

as, vapor alemán *Marsburg*, carga
 as, vapor yerbu *Chlo*, con yerba-mate,
 as, vapor autogeo *Montabito*, carga ge-
 o.
 as, vapor inglés *N. yema*,
 as, vapor inglés *Melo*, carga general.
 as, vapor de mar *Alonso*, carga
 as, vapor inglés *Flora*, carga general.
 as, vapor inglés *Genit*, con leche,
 as, vapor inglés *Himela*, con lacte,
 as, vapor argentino *Verano*, con yerba
 as, asenal, vapor inglés *Clyde*, con
 as, vapor inglés *Hostwin*, carga
 as, vapor inglés *Seacom*, carga general.
 as, vapor inglés *Whet*, carga ge-
 o.
 as, vapor inglés *Thorpe*, carga
 as, vapor inglés *Worm*, carga general.
 as, vapor francés *Le Pitié*, con
 l,

El vapor nacional *Enrique Llanos*, de
alemán *Tucumán*, carga go-
loranga S/S, con maderas.
Las, vapor iracunda *Los Alpes*, car-
gas, vapor *Castell*, de
alemán *Exp*, a la de la
inglesa *Montaña*, con carbon mine-
ral, vapor: ingles *Caspar*, en
el *Palmar G*, en el
en la goleta española *Ernesto* a la

EL SIGLO

ANEXO AL NUM. 9,288

COMERCIO

Montevideo, Abril 30 de 1896.

PRIMERA RUEDA OFICIAL

Banco Transatlántico

20 acciones al contado . . . 2.40 c/u
50 idem para el 2 de Mayo . . . 2.20 "

Banco Hipotecario del Uruguay

10 acciones al contado . . . 18 c/u
50 idem para el 7 de Mayo . . . 18.10 "

Certificados de Tesorería

(Por Enero)

1,000 \$ al contado . . . 99 %
después de hora

Banco Hipotecario del Uruguay

50 acciones al contado . . . 17.50 c/u
20 idem idem . . . 17.50 "

Certificados de Tesorería

(Por Diciembre)

1,000 \$ al contado . . . 98.30 %
(Por Enero)

1,000 \$ al contado . . . 97.90 %
después de hora

Cerecería Uruguaya

(Obligaciones)

2,000 \$ al contado . . . 99.80 %
3,000 \$ idem idem . . . 100 "

Banco Consolidado

2,350 \$ al contado . . . 50.80 %
Cédulas A

5,000 \$ para el 2 de Mayo . . . 43.80 %
1,000 \$ idem idem . . . 43.50 "

SEGUNDA RUEDA OFICIAL

Cédulas A

5,000 \$ para el 2 de Mayo . . . 43.80 %
1,000 \$ idem idem . . . 43.50 "

Banco Consolidado

9,400 \$ al contado . . . 50.80 %
2,910 \$ idem idem . . . 50.80 "

Certificados de Tesorería

(Por Febrero)

3,000 \$ al contado . . . 96.50 %
1,350 \$ idem idem . . . 96.50 "

Banco Transatlántico

10 acciones al contado . . . 2.10 c/u
después de hora de la segunda rueda

Cédulas A

1,000 \$ al contado . . . 43.80 %
5,000 \$ para el 2 de Mayo . . . 43.50 "

Banco Transatlántico

200 acciones para el 2 de Mayo . . . 2.10 c/u
50 acciones para el 2 de Mayo . . . 2.10 "

Despacho de Aduana

Día 29

Luis Bonomi Morelli, 15 cjs vino fino.
Cardozo y Ca., 225 sacos café.

Llegaron hoy: 125 sacos café común.
Comas Brunet, 1 bodega vino fino.

Pia Gherardi, 25 pipas vino fino común.
Martí y Ca., 214 pipas vino común.

Masanday y Ca., 9 pipas vino fino común.
Julio Muller, 21 bodegas vino fino.

Carlos Ameglio, 22 pipas vino fino común.
N. Ferrer, 25 sacos café en grano.

Mae Martens, 54 pipas vino fino común.
Rodolfo Petre, 7 cjs té.

Il. Dufresne, 16 cjs té en grano.
Rogeo Caxas, 111 bodegas vino fino.

Luis Talico, 8 cjs anchoas en salmuera.
Poixoto Morales, 40 barricas, 242 y 304 yerba.

Nery y Ca., 10 barricas yerba paraguaya, 154 yerba fino común.

Juan y A. Talico, 35 sacos café en grano.
B. A. Barre, 130 cjs guineo.

Th. Lamp, 8 sacos vino fino común.
C. F. Bally, 12 cjs aceite oliva.

Granera y Ca., 3 cjs aceite oliva, 10 cjs aceite oliva en aceite.

Carran y Ca., 20 sacos nueces, 150 id azúcar refinada.

A. C. Linck, 62 cjs simitón.

Petit Seró Bolado, 70 sacos azúcar refinada.

Ramon Rivera, 21 cjs organo 20 grados.

J. J. Aguerre, 400 barriles acónitar.

Antonio Costa y Ca., 2 bodegas vino fino.

Antonio Vivo, 104 sacos café en grano, 2 barricas guayaba y 4 cjs licholes.

1. Goldaracena, 125 sacos café en grano.

J. N. Rossi, 5 sacos vino fino, 15 barriles higos secos.

José M. E. Torres, 7 cjs anís 20 grados.

Rodolfo Favaro, 1 cjs pañuelos algodón, 3 id maiz.

1 id algodón, 4 id algodón lana y algodón, 3 id algodón.

1 id algodón, 1 id algodón lana y algodón, 1 id algodón.

1 id algodón, 1 id algodón lana y algodón, 1 id algodón.

1 id algodón, 1 id algodón lana y algodón, 1 id algodón.

1 id algodón, 1 id algodón lana y algodón, 1 id algodón.

1 id algodón, 1 id algodón lana y algodón, 1 id algodón.

1 id algodón, 1 id algodón lana y algodón, 1 id algodón.

1 id algodón, 1 id algodón lana y algodón, 1 id algodón.

1 id algodón, 1 id algodón lana y algodón, 1 id algodón.

1 id algodón, 1 id algodón lana y algodón, 1 id algodón.

1 id algodón, 1 id algodón lana y algodón, 1 id algodón.

1 id algodón, 1 id algodón lana y algodón, 1 id algodón.

1 id algodón, 1 id algodón lana y algodón, 1 id algodón.

1 id algodón, 1 id algodón lana y algodón, 1 id algodón.

1 id algodón, 1 id algodón lana y algodón, 1 id algodón.

1 id algodón, 1 id algodón lana y algodón, 1 id algodón.

1 id algodón, 1 id algodón lana y algodón, 1 id algodón.

1 id algodón, 1 id algodón lana y algodón, 1 id algodón.

1 id algodón, 1 id algodón lana y algodón, 1 id algodón.

Pinar y Ca. 20 cjs aceite, 4 L. Lussich 1 barril aceite.

CONCEPCION DEL URUGUAY el 18 del corriente, paylebot nacional *Primera Rosa*, de 41 toneladas, patron *Benito* y 5 tripulantes, a Pasajero *Passo* hacia, con 100 pasajeros.

100.000 el 25 del corriente, paylebot argentino *Siempre Hacia*, de 35 toneladas, patron *Gat* y 4 tripulantes, a *Passo* hacia, con 110 pasajeros.

MERCEDES el 20 del corriente, paylebot argentino *Populo*, de 31 toneladas, patron *Esperon* y 4 tripulantes, a *Passo* hacia, con 100 pasajeros.

BUENOS AIRES el 20 del corriente, paylebot argentino *Bella Esencia*, de 41 toneladas, patron *Pereira* y 5 tripulantes, a *Passo* hacia, con 100 pasajeros.

SANTA LUCIA el 20 del corriente, balandra nacional *Nam. 297*, de 19 toneladas, patron *Otero* y 2 tripulantes, a la orden en *safr*.

Embarque de exportacion

Día 2

Por Comoras

Rio Grande, vapor brasileño *Satellite*, por R. Rivera 40 fardos paja.

Por Juncal

Ambros, vapor alemán *Paide*, por Manuel 61 109 fardos lana con 81.000 kilos, 14 fardos lana con 7.221 kilos.

Por Ayuda

Brasil, vapor noruego *Bratberg*, por G. Sanders 291 sacos maiz con 70 kilos a.

Rio Grande, vapor brasileño *Satellite*, por N. y Serravallo 500 sacos maiz con 62 kilos a.

Por el Corro

Barrón, pañera española *Angela*, por Anaya e Irigoyen 35 pipas sebo con 17.25 kilos.

Por Victoria

Génova, buque italiano *Nel*, por M. A. Favaro 5000 kilos sebo de buques.

Brasil, vapor inglés *Clyde*, por Tarradellas 820 fardos maiz con 78.100 kilos.

Por Punta del Tiro

Barcelona, pañera española *Angela*, por Anaya e Irigoyen 21 pipas sebo con 500 kilos.

Génova, buque italiano *Guaruffi*, por Anaya e Irigoyen 2100 kilos sebo.

Salidas para Ultramar

Día 29

Golfo de Mejías, vapor inglés *Cameria*, por la vida de A. Bragg, en lastre.

Salidas para los rios y cabotaje

Día 29

Villa Concepcion, vapor nacional *Francisco Videla*, por Williams y Ca. con carga general.

Buenos Aires, vapor nacional *Edo*, por P. Christoperson con 71 pasajeros y carga general.

Salto y escalas, vapor nacional *Tribun*, por P. Asson con 45 pasajeros y carga general.

Salto y escalas, vapor argentino *Rivadavia*, por P. Ribera con 35 pasajeros y carga general.

Paraná, paylebot nacional *América*, por P. Passano hacia, con carga general.

Paraná, paylebot nacional *Fortuna*, por Passano hacia, con carga general.

Rosario Oriental, paylebot argentino *Jeron Cirila*, por Passano hacia, en lastre.

Canchelías, paylebot nacional *Academias*, por Passano hacia, con carga general.

Correos

VIA FLUVIAL Y MARITIMA

Salón hoy:

Para Buenos Aires y Asunción, vapor argentino *Olimpo*, Agencia, calle Piedras núm. 142 y 144.

Correspondencia en el Correo hasta las 1 y en la sucursal marítima hasta las 1.15 p.m.

Para Hamburgo, vapor alemán *Kornak*, Agencia, calle Solís número 49. Correspondencia en el Correo hasta las 1 y en la sucursal marítima hasta las 1.15 p.m.

Salón mañana:

Para Rio Janeiro, Italia, Pernambuco, Lisboa, Vigo, Cherbourg y Southampton, vapor inglés *Clyde*, Agencia, calle Piedras núm. 108. Correspondencia en el Correo hasta las 12 y en la sucursal marítima hasta las 12 m.

Para Rio Janeiro, vapor noruego *Bratberg*, Correspondencia en el Correo hasta las 11 y en la sucursal marítima hasta las 12 m.

Salón el 3:

Para Barcelona y Génova, vapor italiano *Poroso*, Agencia, calle Misiones número 119. Correspondencia en el Correo hasta las 1 y en la sucursal marítima hasta las 1.15 p.m. del día 2.

Salón el 4:

Para Buenos Aires, Rosario y escalas hasta la Asunción, vapor argentino *Urano*, Agencia, calle Piedras núm. 194. Correspondencia en el Correo hasta las 1.15 y en la sucursal marítima hasta las 1.15 p.m.

Salón el 5:

Para las Palmas, Génova y Nápoles, vapor italiano *Montevideo*, Agencia, calle Piedras número 142. Correspondencia en el Correo hasta las 9 y en la sucursal marítima hasta las 10 a.m.

Salón el 6:

Para Rio Janeiro Santa Cruz de Tenerife y Lin

dres, vapor inglés *Roque*, Agencia, calle 25 de Mayo número 211. Correspondencia en el Correo hasta las 2 y en la sucursal marítima hasta las 2 p.m.

VIA TERRESTRE

Horario que regirá en la sucursal de correos terrestres calle Uruguay esquina Araya para el cierre de las balijas, desde el 15 del corriente hasta nuevo aviso:

Días ordinarios

Para el ramal a Minas en los días martes, jueves, sábados y domingos a las 5.20 a.m.

Para la línea a Serra todos los días a las 7 a.m.

Para la línea a Rio Negro en los días martes, jueves, sábados y domingos a las 6 a.m.

Para la línea a Florida todos los días a las 4 a.m.

Para el ramal a Rio Negro en los días martes, jueves, sábados y domingos a las 6.15 a.m.

Para el ramal hacia San Ramon todos los días a las 6.15 a.m.

Para San José (primer tren) todos los días a las 10 a.m.

Para Buenos Aires y Pto. a las 3 p.m.

Para la línea a San José (segundo tren) Colonia y puntos intermedios de esta línea a las 4 p.m.

Para las líneas al Salto, Rivera, Santa Rosa y San Eduardo en los días lunes, miércoles y viernes a las 6.20 p.m.

Para el exterior una hora antes de la fijada en los avisos de la oficina central.

Rosario Oriental—Una hora antes de la fijada para el cierre de las balijas ordinarias.

Giro—Se admitirá: Para la línea de San José, Colonia y puntos intermedios de esta línea a las 10 a.m. a 3 p.m.

Para los puntos del interior servidos por contratistas de 10 a.m. a 3 p.m.

Para los 1.000 ferros al Salto, Rivera, Santa Rosa y San Eduardo de 10 a.m. a 3.30 p.m.

Para los demás puntos del interior, servidos por oficinas de Estados, de 10 a.m. a 3.7 p.m.

Días feriados

Para Buenos Aires y Pto. a las 11 a.m.

Para la línea a San José (segundo tren) Colonia y puntos intermedios de esta línea a las 2 p.m.

Para los demás puntos, el horario que se sigue en los días ordinarios.

Giro—Se admitirá: Para la línea a San José, Colonia y puntos intermedios de esta línea a las 10 a.m. a 12 m.

Para los puntos servidos por contratistas de 10 a.m. a 12 m.

Para las líneas al Salto, Rivera, Santa Rosa y San Eduardo de 10 a.m. a 1 p.m.

Para los demás puntos servidos por oficinas de estados de 10 a.m. a 12 m. y de 5 a 7 p.m.—Montevideo, Abril 13 de 1896.

Vapores esperados de ultramar en Mayo

PROVENIENCIA DE NAVEGANTES

PROVENIENCIA DE NAVEGANTES

PROVENIENCIA DE NAVEGANTES

PROVENIENCIA DE NAVEGANTES

PROVENIENCIA DE NAVEGANTES

PROVENIENCIA DE NAVEGANTES

PROVENIENCIA DE NAVEGANTES

PROVENIENCIA DE NAVEGANTES

PROVENIENCIA DE NAVEGANTES

PROVENIENCIA DE NAVEGANTES

PROVENIENCIA DE NAVEGANTES

PROVENIENCIA DE NAVEGANTES

PROVENIENCIA DE NAVEGANTES

PROVENIENCIA DE NAVEGANTES

PROVENIENCIA DE NAVEGANTES

PROVENIENCIA DE NAVEGANTES

PROVENIENCIA DE NAVEGANTES

PROVENIENCIA DE NAVEGANTES

PROVENIENCIA DE NAVEGANTES

PROVENIENCIA DE NAVEGANTES

PROVENIENCIA DE NAVEGANTES

PROVENIENCIA DE NAVEGANTES

PROVENIENCIA DE NAVEGANTES

PROVENIENCIA DE NAVEGANTES

PROVENIENCIA DE NAVEGANTES

PROVENIENCIA DE NAVEGANTES

PROVENIENCIA DE NAVEGANTES

PROVENIENCIA DE NAVEGANTES

PROVENIENCIA DE NAVEGANTES

PROVENIENCIA DE NAVEGANTES

PROVENIENCIA DE NAVEGANTES

PROVENIENCIA DE NAVEGANTES

PROVENIENCIA DE NAVEGANTES

PROVENIENCIA DE NAVEGANTES

PROVENIENCIA DE NAVEGANTES

PROVENIENCIA DE NAVEGANTES

PROVENIENCIA DE NAVEGANTES

PROVENIENCIA DE NAVEGANTES

PROVENIENCIA DE NAVEGANTES

PROVENIENCIA DE NAVEGANTES

PROVENIENCIA DE NAVEGANTES

PROVENIENCIA DE NAVEGANTES

PROVENIENCIA DE NAVEGANTES

PROVENIENCIA DE NAVEGANTES